



# Comune di Mongrassano

Provincia di Cosenza

Piazza Tavolaro, 2  
Tel. 0984/527209 – Fax. 0984/527061  
[info@comune.mongrassano.cs.it](mailto:info@comune.mongrassano.cs.it)



Comune di  
Mongrassano

Prot. N. 0004962 del 26/10/2016 - P  
Cat. 6 Cla. 8 Uff. Tecnico



**Ministero dei Lavori Pubblici e Trasporti**

p.le Porta Pia, 1  
00198 Roma  
Pec: [m\\_inf@pec.mit.gov.it](mailto:m_inf@pec.mit.gov.it)

**RFI spa - e/o Ministero**  
P.zza della Croce Rossa, 1  
00161 Roma

**RFI - Direzione Territoriale Produzione**  
Via S. Francesco da Paola, 58  
89123 Reggio Calabria (RC)

## **OGGETTO: Richiesta messa in sicurezza tratto ferroviario ricadente nel Comune di Mongrassano Località Scalo Ferroviario**

Premesso che la R.F.I. S.p.A., sta eseguendo dei lavori di manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria comprensivo del tratto ricadente nel territorio di Mongrassano incluso il PL km 37+626 (Stazione di Mongrassano);

Che il tratto ferroviario in oggetto, oltre ad interessare un numero sempre maggiore di abitazioni, si trova in prossimità di aree volte alla crescita e allo sviluppo di minori (scuola materna, scuola media), che sono esposti a rumori superiori ai valori limite di immissione, tant'è che risulta impossibile tenere una normale conversazione all'interno delle abitazioni, quando transitano i treni merci

Che detti cittadini hanno diritto a un'adeguata protezione fonica.

Che la legge sulla protezione dell'ambiente e l'ordinanza contro l'inquinamento fonico obbligano i titolari di impianti ferroviari eccessivamente rumorosi ad adottare provvedimenti intesi a proteggere la popolazione interessata da esposizioni al rumore superiori ai valori limite.

Tutto ciò premesso

### **SI CHIEDE**

Che nel tratto suddetto ed in particolare nel centro abitato di Mongrassano Scalo vengano installati i pannelli fonoassorbenti, al fine di adeguare il tracciato ferroviario alla normativa vigente, con particolare riferimento al piano di risanamento acustico approvato dal Consiglio Federale dell'ISPRA il 20/10/2012 documento N°23/2012, che consente di far rientrare i siti attraversati da linea ferroviaria entro i limiti di rumorosità previsti dalla normativa nazionale.

Inoltre, si chiede che codesta Spett.le Società Voglia valutare l'opportunità di procedere alla costruzione di un sotto passo carrabile in corrispondenza del PL Km 37+626 (Stazione di Mongrassano) in considerazione del fatto che:

- detta soluzione è stata già attuata con successo in corrispondenza degli altri PL ricadenti nella tratta in questione;
- la S.P.241 (ex S.S.19) è l'unica strada alternativa all'autostrada A3, per cui si ha un volume di traffico molto elevato che, nei lunghi periodi di chiusura di detto PL durante il transito dei treni merce, rimane gravemente compromesso;
- la strada comunale interna (via Fornace), utilizzata dagli utenti proprio nei momenti di chiusura del PL, è limitata al solo transito di automezzi con peso inferiore ai 35q a causa della limitatissima sede viaria, risulta essere costruita tra i vari fabbricati e, soprattutto, caratterizzata da un angusto sotto passo alto circa 2m e largo circa 2,50 m, che crea notevoli ingorghi e pericoli per la sicurezza stradale.

Certi in un positivo riscontro l'occasione è gradita per inviare distinti saluti

Dalla sede Comunale, li 26/10/2016

Il Sindaco di Mongrassano  
Avv. Ferruccio Mariani