



Comune di Mongrassano
Provincia di Cosenza

Deliberazione Copia del Consiglio Comunale

N.ro 5 Reg. Gen. Data 18.03.2024	OGGETTO: 1) Attuazione della linea ferroviaria di alta velocità Pollino Esaro Valle del Crati (Praia a Mare – Tarsia e/o San Marco Roggiano Stazione- Cosenza – Lamezia Terme – Gioia Tauro – Reggio Calabria). 2) Richiesta potenziamento della tratta ferroviaria ionica con prolungamento del servizio Frecciarossa Milano – Taranto sino alla stazione di Sibari.
---	---

L'anno duemilaventiquattro, il giorno 18 del mese di marzo alle ore 17,30 nella sala delle adunanze Consiliari del Comune suddetto, alla prima Convocazione in sessione straordinaria, che è stata partecipata ai Sig.ri Consiglieri a norma di legge, si è riunito il Consiglio Comunale.

All'appello risultano:

N.	Cognome e Nome	Carica	Presente	Assente
1	MARIANI Ferruccio	Sindaco	x	
2	SACCO Giuseppe	Consigliere	x	
3	STANCATI Oscar	Consigliere	x	
4	CARNEVALE Domenico	Consigliere		x
5	FALCO Luca Antonio	Consigliere	x	
6	IULIANO Romina	Consigliere	x	
7	ZICCARELLI Francesco	Consigliere		x
8	PERROTTA Albano	Consigliere	x	
9	POSTERARO Francesco	Consigliere		x
10	DIODATI Angelo Pietro	Consigliere	x	
11	SINOPOLI Dino	Consigliere	x	

Presenti 8 assenti 3

Partecipa il Vice Segretario Comunale D.ssa Maria Tenuta, la quale provvede alla redazione del presente verbale.

Riscontrata la validità della seduta dal numero degli intervenuti, il Sig. MARIANI Avv. Ferruccio, assume la presidenza, invita il Consiglio a trattare il sopra indicato punto posto all'ordine del giorno.

La seduta è pubblica

Il Sindaco

pone in discussione il punto all'O.D.G. e relazione sullo stesso: *"La linea ferroviaria di alta velocità Pollino Esaro Valle del Crati (Praia a Mare-Tarsia e/o San Marco Roggiano Stazione- Cosenza- Lamezia Terme- Gioia Tauro- Reggio Calabria) e il potenziamento della tratta ferroviaria ionica con prolungamento del servizio del servizio Freccia rossa Milano – Taranto fino alla Stazione di Sibari rivestono un'importanza fondamentale e strategica per tutta la popolazione dei Comuni interessati"*.

Interviene il **Consigliere Diodati** che legge il sotto riportato intervento:

"Non possiamo che essere d'accordo, poiché riteniamo che la scelta di cancellare il tratto di alta velocità Praia-Tarsia e trasformarlo in Praia-Paola rappresenta un vergognoso schiaffo alle popolazioni dell'entroterra e della fascia ionica, causando ulteriori devastazioni ambientali sulla costa tirrenica. Tarsia è un punto nevralgico sul quale convergono le aree urbane di Cosenza, Corigliano Rossano, lo Ionio, il Pollino e l'Esaro, stiamo parlando di un terzo della popolazione calabrese. La stazione di Tarsia, sarebbe baricentrica rispetto alle suddette aree, senza penalizzare la fascia tirrenica cosentina che già ha delle corse veloci che collegano Paola a Roma ed oltre, e che resterebbe comunque collegata all'Alta velocità a nord e a sud della provincia. Mentre optando per l'altro tracciato si lascerebbero centinaia di migliaia di persone su altri mezzi di trasporto, per non parlare delle difficoltà progettuali e operativi che si potrebbero incontrare, le quali porterebbero a proposte di soluzioni transitorie che poi diventerebbero definitive, tipo "una mezza sistemata alla linea attuale e via", quindi un fallimento dell'Alta Velocità in Calabria. Nel caso della Praia-Tarsia, invece, trattandosi di una linea nuova, questa dovrebbe essere realizzata obbligatoriamente secondo i criteri della Alta Velocità, inoltre ci sarebbe un incremento di occupazione e dello sviluppo sociale, aumentando la possibilità di risorse e raddoppiando il PIL. L'unico neo che presenterebbe la Praia-Tarsia è quello della lunghezza, infatti all'arrivo alla stazione di Reggio paga circa trenta Km, 7 minuti; ma se consideriamo ad esempio che un cittadino della fascia ionica per raggiungere Paola impiega circa un'ora e mezza capiamo bene l'importanza e la centralità della Praia-Tarsia".

Successivamente

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

- il potenziamento della tratta ferroviaria tra Salerno e Reggio Calabria con il nuovo tratto è da tempo trascurato nell'ambito della pianificazione infrastrutturale del Paese. Senza di essa, verrebbe a mancare un nodo importante nell'Alta Velocità italiana;
- l'asse ferroviario nuovo che dovrebbe passare sotto il Pollino, rappresenterebbe un traino nello sviluppo sostenibile della Calabria che ha urgente necessità di essere connessa al suo interno sia con la Puglia al fine di rendere la regione più, moderna e competitiva, e sia con l'intero sud Italia;

Considerato che gli investimenti dal piano industriale del gruppo soprattutto grazie ai fondi del PNRR riguarderanno tutti i Poli di business del Gruppo FS: Polo Infrastrutture (spina dorsale per sviluppo sociale ed economico del paese), Polo Passeggeri (mobilità sostenibile), Polo Logistica (catena di approvvigionamento delle merci digitalizzata) e Polo Urbano (rigenerazione sostenibile delle città) e punteranno ad affermare il ruolo strategico per l'Italia al centro dei collegamenti tra Mediterraneo e Continente, contribuendo a ridurre il gap infrastrutturale tra sud e nord;

Considerato, altresì, che Cosenza e la sua provincia, contano circa un bacino di 800.000 abitanti, essendo una delle provincie più popolate d'Italia, ma gli utenti potenziali che beneficerebbero del passaggio all'interno dell'alta velocità aumentano di circa il doppio essendo la Calabria la porta di passaggio obbligata per l'accesso, da parte di chi viene dal nord e dal centro Italia, lato Adriatico-Ionico, in direzione Sicilia ed in direzione città di Rende- Cosenza sede dell'Unical, polo universitario che rientra tra le università top italiane e internazionali ancor prima di università molto più storiche e blasonate.

L'Unical è infatti una delle realtà accademiche più importanti e dinamiche del Paese oltre ad essere uno dei più grandi e attrezzati atenei d'Italia, si estende su una superficie di oltre 200 ettari, tra le colline della valle del Crati, nell'area urbana di Cosenza e Rende. Un'eccellenza che cresce con il territorio ed è capace di creare prospettive di crescita culturale, sociale ed economica per i propri studenti. Negli ultimi anni insignita di vari premi e riconoscimenti, sul podio anche dei grandi atenei statali italiani nell'edizione 2023/2024 in tante prestigiose classifiche come quella World University Rankings 2024, Censis, etc e, da questo anno, arricchita dalla nascita anche del nuovo corso di laurea in Medicina e chirurgia TD (Tecnologie digitali);

Rilevato che ai fini di sostenere anche una crescita dello sviluppo economico e sociale dell'intero Sud Italia, diviene strategico avere una infrastruttura di Alta Velocità che consenta collegamenti al passo coi tempi tra Praia a Mare - Tarsia - Cosenza - Lamezia Terme - Gioia Tauro - Reggio Calabria, con il dimezzamento dei tempi attuali di percorrenza, ora finanziabile con i fondi PNRR e che presenta notevoli vantaggi rispetto al potenziamento del tracciato sulla costa tirrenica e che si riportano di seguito:

- 1) Diversamente dal tracciato tirrenico, l'ambito Pollino-Esaro-Valle del Crati, non presenta grosse alterazioni del territorio da parte di fattori antropogenici (costruzioni prossime ai binari, mancanza di spazi di sicurezza ai lati, necessità di costruire una serie di viadotti e gallerie, etc.), con possibilità di realizzare tratti ferroviari con percorrenza di velocità anche di 300 km/h;
- 2) Il percorso non corre il rischio dell'erosione della costa dovuta all'intensa antropizzazione e al dissesto delle fiumare e non verrebbe neanche assunto il rischio legato alla conoscenza delle dinamiche di lungo periodo relative all'azione del mare lungo la costa; infatti il percorso appenninico, si svilupperebbe lungo il tratto autostradale A2 con i suoi evidenti vantaggi;
- 3) Lo stesso percorso assicura, attraverso l'hub di Cosenza, il perfetto collegamento nord-sud e l'interscambio mercantile da e verso il Tirreno e la linea Jonica verso Sibari-Taranto;
- 4) In particolare, il tratto Tarsia - Cosenza - Gioia Tauro può essere volano di sviluppo con centri di smistamento (Trasporto Intermodale) per prodotti agroalimentari e trasformati nonché prodotti industriali di una vastissima zona interna alla regione, in primo luogo la Valle del Crati;

5) Lo stesso percorso assicura, attraverso l'hub di Cosenza, il perfetto collegamento nord-sud e l'interscambio mercantile da e verso il Tirreno e la linea Jonica verso Sibari-Taranto;

6) In particolare, il tratto Tarsia - Cosenza - Gioia Tauro può essere volano di sviluppo con centri di smistamento (Trasporto Intermodale) per prodotti agroalimentari e trasformati nonché prodotti industriali di una vastissima zona interna alla regione, in primo luogo la Valle del Crati;

Considerato che è altrettanto importante anche potenziare la ferrovia ionica che si snoda in due tronconi principali che partono dalle due estremità costiere del mar Ionio (Taranto e Reggio Calabria) ed in particolare la stazione di Sibari, questa ultima snodo centrale, poiché pone in collegamento il territorio della Sibaritide, del Pollino, dell'Alto e Basso Ionio e il comprensorio della Regione Basilicata. Sibari, frazione del comune di Cassano allo Ionio, in provincia di Cosenza è una località famosa per i suoi importanti siti archeologici e per il turismo balneare con un territorio che offre un mare meraviglioso che si mescola con la natura incontaminata del Parco Nazionale del Pollino;

Accertato, inoltre, che l'interno della Calabria è quasi sprovvisto di collegamenti efficienti e veloci su rotaie, quindi, potenziare il collegamento ferroviario interno creando poi degli snodi tra il Tirreno e lo Ionio, favorirebbe anche la connessione tra la Puglia e la Calabria con il passaggio all'alta velocità, oltre a consentire di utilizzare al meglio le potenzialità economiche, turistiche e culturali di queste aree; produrrebbe ricadute positive nell'ambito della mobilità e, conseguentemente, della qualità dell'ambiente;

Ritenuto che va considerata come irripetibile occasione di rilancio economico che si presenta a tutto il Sud Italia e come occasione di sviluppo che si offre all'intero Paese e alle sue imprese in termini di generazione di Pil incrementale, di lavoro, di miglioramento della dotazione infrastrutturale, di ingresso a pieno titolo nelle grandi reti di collegamento europeo;

Ravvisato che il potenziamento dell'Alta Velocità da una parte tra la Puglia e la Calabria e dall'altra tra la Campania e la Calabria lato appenninico, favorirebbe un naturale completamento di una più articolata rete di Alta Velocità dell'intero Paese; in grado di ottenere collegamenti veloci, utili a sostenere la crescita sotto vari profili, siano essi economico-sociali che culturali oltre al fatto che consentirebbe la messa in sicurezza di una linea obsoleta dal punto di vista delle infrastrutture, eliminando i passaggi a livello e aiuterebbe il tessuto economico locale, migliorando la circolazione delle merci, con l'abbattimento, altresì, delle emissioni dovute a un minore uso dell'auto privata e una diminuzione del trasporto su gomma.

Visto il D.Lgs. n. 267/2000, in particolare di questo l'art. 42 e 49, trattandosi di un atto di indirizzo politico amministrativo;

DELIBERA

Con Votazione Favorevole Unanime

Di approvare il presente Ordine del giorno a sostegno della finanziabilità e dell'attuazione della tratta ferroviaria ad Alta velocità Praia a Mare - Tarsia - Cosenza - Lamezia Terme - Gioia Tauro - Reggio Calabria per tutte le motivazioni che, indicate in premessa, qui si intendono richiamate;

Di richiedere il potenziamento della rete ferroviaria ionica e il prolungamento del servizio Frecciarossa Milano- Taranto, già in essere, sino alla stazione di Sibari in modo da garantire un collegamento vitale per lo sviluppo delle potenzialità economiche, turistiche e culturali di queste aree. Ciò al fine di rendere la piana di Sibari un fondamentale snodo per il collegamento del territorio per via adriatica con il resto del Paese, in particolare con Metaponto, Taranto, Bari, Ancona, Bologna, Milano;

Di demandare al Sindaco la trasmissione della presente deliberazione, per sollecitare la presa in carico del potenziamento dell'infrastruttura ferroviaria ad Alta Velocità Salerno Praia San Marco Reggio Calabria e per chiedere il potenziamento e il prolungamento del Freccia Rossa Milano - Taranto fino a Sibari, a:

- Governo italiano, nella persona del Ministro alle Infrastrutture e Trasporti;
- Regione Calabria, nella persona dell'omologo Assessore Regionale e del Presidente;
- Ufficio territoriale del Governo di Cosenza;
- Dipartimento Turismo, Marketing territoriale e Mobilità della Regione Calabria;
- Presidente della Provincia di Cosenza;
- Trenitalia Spa;
- RFI- Rete Ferroviaria Italiana;
- Comuni della Provincia di Cosenza per sollecitare la presa in carico del potenziamento dell'infrastruttura ferroviaria ad Alta Velocità Salerno Praia a Mare San Marco Reggio Calabria e per chiedere il potenziamento e il prolungamento del Frecciarossa milano- Taranto fino a Sibari

Stante l'urgenza

Con Votazione Favorevole Unanime

DELIBERA

Di rendere la presente deliberazione immediatamente esecutiva, ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del D.Lgs. n. 267/2000.

Letto, approvato e sottoscritto,

IL PRESIDENTE

Il Vice Segretario Comunale

F.to Avv. Ferruccio MARIANI

F.to Dott.ssa Maria TENUTA



Comune di Mongrassano
Provincia di Cosenza

Pareri proposti di deliberazione del Consiglio Comunale

OGGETTO: 1) Attuazione della linea ferroviaria di alta velocità Pollino Esaro Valle del Crati (Praia a Mare – Tarsia e/o San Marco Roggiano Stazione- Cosenza – Lamezia Terme – Gioia Tauro – Reggio Calabria). 2) Richiesta potenziamento della tratta ferroviaria ionica con prolungamento del servizio Frecciarossa Milano – Taranto sino alla stazione di Sibari.

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA
Non necessario

Ai sensi dell'art. 49, comma 1 del Dlgs n. 267 del 18/08/2000 si esprime parere favorevole sulla presente proposta di deliberazione e si attesta la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa.

Mongrassano, li 18/03/2024

Il Responsabile del Servizio Finanziario

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
Non necessario

Ai sensi dell'art. 49, comma 1 del Dlgs n. 267 del 18/08/2000 – si esprime parere favorevole sulla presente proposta di deliberazione e si attesta la regolarità contabile.

Mongrassano, li 18/03/2024

Il Responsabile del Servizio Finanziario

PARERE DI COPERTURA FINANZIARIA
Non necessario

Ai sensi dell'art. 153 comma 5 del Dlgs n. 267 del 18/08/2000 – si attesta la relativa copertura finanziaria.

Mongrassano, li 18/03/2024

Il Responsabile del Servizio Finanziario

PUBBLICAZIONE N.

Il sottoscritto visti gli atti d'ufficio;

ATTESTA

Che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio il giorno 08/04/2024 per rimanervi quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1 D. Lgs. 267/2000).

Dalla Residenza Municipale, li 08/04/2024

Il Responsabile della Pubblicazione
F.to Ing. Albenso Caparelli

IL RESPONSABILE DELLA PUBBLICAZIONE

ATTESTA

Che la presente Deliberazione:

è divenuta esecutiva il giorno 18/03/2024 essendo stata dichiarata immediatamente eseguibile; decorsi dieci giorni dalla pubblicazione (art. 134, comma 3, D. Lgs. 267/2000)

Dalla Residenza Municipale, li 08/04/2024

Il Responsabile della Pubblicazione
F. to Ing. Albenso Caparelli

E' copia conforme all'originale, in carta semplice, per uso amministrativo.

Mongrassano, li 08/04/2024



Il Responsabile della Pubblicazione
Ing. Albenso Caparelli